



**Všeobecné podmínky přepravní spolupráce mezi společnostmi
OMEGA PLUS spol. s r.o. s externími silničními nákladními dopravci**

Podmínky I

S ÚČINNOSTÍ OD 1. 7. 2016
Zveřejněné 14. 6. 2016

Všeobecné podmínky přepravní spolupráce mezi společnostmi OMEGA PLUS spol. s r.o. (níže jen OP/objednavatel) s externími silničními nákladními dopravci (níže jen dopravci) - dále jen Podmínky I:

Ustanovení těchto Podmínek je závazné pro provádění vnitrostátní i mezinárodní silniční nákladní přepravy dopravcem, u kterého bylo firmou OP objednáno provedení přepravy. Tyto Podmínky vycházejí z ustanovení § 1746, § 1751, § 1752 a 1758 NOZ.

Přepravní smlouvu uzavírá firma OP s jejím zákazníkem (odesílatelem). Firma OP v této smlouvě vystupuje jako tzv. smluvní dopravce. Firma OP (jako smluvní/odpovědný dopravce) podle této přepravní smlouvy odpovídá odesílateli za provedení přepravy. Následně platí, že firma OP odpovídá odesílateli, jakoby přepravu uskutečnila sama i tehdy, když pro vlastní provedení přepravy použije externího (tzv. skutečného/provádějícího) dopravce.

Společnost (firma), u které firma OP objednává zajištění přepravy, je pro účely těchto Podmínek (eventuálně následně uzavřené Rámcové smlouvy o přepravní spolupráci - dále jen RSPS) a Objednávky přepravy/přepravního příkazu nazývána jako **doprovce** (i když se může jednat o zasílatele, např. uplatňujícího tzv. právo vlastního vstupu) a firma OP jako **objednavatel** přepravy.

Je-li přeprava firmou OP objednána u zasílatele, pak platí, že zasílatel bude při zajištění objednané přepravy uplatňovat tzv. právo vlastního vstupu (a to buď reálně jako skutečný/provádějící dopravce nebo tzv. virtuálně jako smluvní/odpovědný dopravce). V každém takovém případě však bude zasílatel zároveň odpovídat také jako dopravce za provedení přepravy.

Přepravní spolupráce se realizuje na základě těchto Podmínek (eventuálně i ustanovení RSPS – byla-li tato uzavřena), **přičemž se vždy pro jednotlivé přepravy konkretizuje na základě jednotlivých objednávek přepravy/přepravních příkazů.**

Pro provedení každé požadované přepravy zasílá objednavatel dopravci objednávku přepravy/přepravní příkaz. Ustanovení uvedená v objednávce přepravy/přepravním příkazu mají přednost před ustanoveními těchto Podmínek (eventuálně i RSPS).

Vztahy v těchto Podmínkách (eventuálně i v RSPS) či v konkrétní objednávce přeprav/přepravním příkazu neupravené se řídí ustanoveními Úmluvy CMR, NOZ či ostatními právně závaznými předpisy, není-li určeno jinak. Pro vztah mezi objednavatelem a dopravcem nebudou použity ustanovení Všeobecných přepravních podmínek ČESMAD Bohemia.

Doprovce přebírá odpovědnost za provedení objednané přepravy přijetím objednávky přepravy/přepravního příkazu - od této doby dopravce odpovídá např. za pozdní přistavení vozidla k naložce.

Objedávka přepravy/přepravní příkaz musí být písemná. Dopravce se s objednavatelem dohodly, že za písemně provedenou objednávku považují i elektronickou formou (zejm. emailem), **eventuálně i faxem, poslanou objednávku.**

S ohledem na ustanovení § 1744 NOZ smluvní strany prohlašují, že za dopravcem přijatou objednávkou/přepravní příkazem objednavatele bude považována každá, která nebude do jedné hodiny od jejího odeslání objednavatelem, dopravcem písemně zamítnuta.

Objednavatel může objednávku přepravy/přepravní příkazem dopravci zadávat každý pracovní den v časovém rozsahu od 7.00 hod. do 18.00 hod. V ostatním/jiném čase je dopravce povinen zajistit nepřetržité mobilní spojení (a návazně i emailové či faxové spojení) na své kompetentní pracovníky, které sdělí objednavateli v potvrzení objednávky přepravy/přepravního příkazu (eventuálně v rámci RSPS – existuje-li). V případě, že by došlo k uskutečnění objednávky přepravy/přepravnímu příkazu mimo výše uvedený časový rozsah, pak objednavatel upozorní na tuto skutečnost dopravce telefonicky s tím, že dopravce potvrdí objednavateli konkrétní objednávku přepravy formou SMS nebo telefonicky s tím, že písemná objednávka přepravy/přepravní příkazem bude dopravci objednavatelem zaslána během nejbližšího pracovního dne, a to nejpozději do 12.00 hodin.

Doprovce se zavazuje ihned (v nejkratším možném termínu) po potvrzení objednávky přepravy/přepravního příkazu sdělit objednavateli RZ provádějíciho vozidla, jméno řidiče a číslo jeho mobilního telefonu, eventuálně další údaje pro řádné provedení přepravy ve smyslu těchto Podmínek (eventuálně podle ustanovení RSPS – existuje-li) a konkrétní objednávky/přepravního příkazu.

V případě, že by objednavatel zaslal dopravci písemnou objednávku přepravy/přepravní příkazem, která by měla jakékoliv nedostatky, byla neúplná, nesrozumitelná či tato byla dopravcem neproveditelná, pak musí dopravce o tom objednavatele obratem informovat a vyžádat si od něho následné písemné upřesňující či jiné pokyny.

Kdyby byly v průběhu samotné přepravy na dopravci požadovány rozdílné úkony, než byly stanoveny v písemné objednávce přepravy/přepravním příkazu, pak tyto může dopravce vykonat jen po jejich předchozím projednání s příslušným kontaktním pracovníkem objednavatele.

V případě, že dopravce potvrdí konkrétní objednávku přepravy/přepravní příkazem, ale následně by nemohl (např. z technických či jiných příčin) přepravu dle požadavků zadaných objednavatelem provést a přenechal by takovou přepravu jinému subjektu, pak za tuto přepravu odpovídá, jakoby tuto realizoval sám. Přitom však zásadně platí, že dopravce je povinen objednavateli tento fakt s předstihem písemně oznámit. Bez písemného souhlasu objednavatele nesmí dopravce přepravu zadat k provedení jinému dopravci (event. obstarání) třetí osobě. Písemný souhlas objednavatele musí být dopravcem vyžádán vždy před provedením přepravy ve lhůtě, která umožní objednavateli zadat přepravu jinému tak, aby nedošlo k ohrožení termínu či jiných parametrů provedení přepravy. Obdobná ustanovení platí i pro přepravu zajišťovanou zasílatelem s tím, že zasílatel paralelně odpovídá za obstarání i za provedení přepravy. Pro eventuální porušení některého z ustanovení tohoto odstavce platí smluvní pokuta ve výši 100 000 Kč (stotisíckorunčeských) za každé takové porušení.

K naložce musí být přistaveno vozidlo v řádném technickém a komerčně bezvadném stavu (tj. čisté, bez zápachu, nepoškozenou skříní, podlahou či plachtou, s potřebnými prostředky pro zajištění nákladu apod.), splňující podmínky určené pro konkrétně požadovanou přepravu. Konkrétní požadavky objednavatele mohou být dále specifikovány v konkrétní objednávce přepravy/přepravním příkazu.

Pro případ, že nebylo provedeno přistavení odpovídajícího vozidla k nakládce nebo nebyly dodrženy zadané termíny/časy nakládky a vykládky či nebyly dodrženy eventuální další termíny přepravy uvedené v přijaté objednávce přepravy/přepravním příkazu nebo bylo-li provedeno storno již přijaté objednávky přepravy později než 24 hodin od data/času nakládky - byla smluvními stranami sjednána smluvní pokuta, kterou může objednavatel uložit dopravci do výše přepravného (celkové ceny za přepravu).

Během jízdy a zastávek řidič nesmí do kabiny ani do nákladového prostoru vozidla umožnit přístup nepovolaným osobám.

Dopravce/řidič je povinen vyžadovat od odesílatele (resp. společnosti, která zásilku nakládá) přepravní a další potřebné doklady, resp. jejich potvrzení – zejm. nákladní list (NL), resp. nákladní list CMR (NL CMR), eventuálně dále dodací listy, podklady pro eventuální celní řízení (např. celní fakturu) či ostatní doklady vyžadované příp. jinými orgány (např. bezpečnostní a průvodní doklady dle Úmluvy ADR, ATP apod.). V případech, kdy řidič neobdrží od odesílatele nebo zadavatele přepravy NL, resp. NL CMR, pak je řidič povinen dle objednavatelem dodaných dispozic tento vypsát a zařídit jeho potřebná potvrzení. Dále je řidič povinen zajistit správné potvrzení všech dále v souvislosti s konkrétní přepravou eventuálně vydaných dokladů, a to od všech k tomu určených subjektů/orgánů.

V případě přeprav mimo celní území EU, resp. ESVO, použije dopravce pro celní zajištění přepravy příslušný tranzitní celní režim (včetně režimu Úmluvy TIR), není-li objednavatelem stanoveno jinak. Veškeré náležitosti celního řízení, zejm. propuštění do režimu tranzitu dopravce řeší ve spolupráci s objednavatelem. Dopravce je povinen uhradit eventuální vícenáklady a sankce za to, že TCP (nebo jiný tranzitní celní doklad) nebylo předáno celnímu úřadu nebo schválenému příjemci řádně, resp. ve stanoveném termínu.

Dopravce je povinen zajistit, aby jeho řidič osobně dohlížel a kontroloval průběh nakládky/vykládky. Zejména aby dohlížel a dával odesílateli pokyny k jejímu řádnému provedení. Řidič dohlíží a je osobně odpovědný za řádné uložení, rozložení a zajištění zásilky v/na dopravním prostředku, a to rovněž se zřetelem na odpovědnost dopravce za bezpečnost silničního provozu, dodržení limitů celkové hmotnosti, zatížení náprav vozidla apod.

Řidič se může sám fyzicky účastnit vykládky a/nebo nakládky zásilky v případech, kdy si toto vyžádal objednavatel. Požadavek na fyzickou účast řidiče při nakládce od odesílatele nebo při vykládce od příjemce zásilky není pro dopravce/řidiče směrodatný bez jeho potvrzení objednavatelem.

Dopravce se zavazuje, že všem svým zaměstnancům, kteří se podílejí na provedení přepravy na území SRN/FR, vyplatí alespoň minimální mzdu, dle práva SRN, dle § 1 MiLOG a/nebo dle práva FR, zákona Loi Macron. Toto také odesílateli (objednateli) na požádání prokáže.

Dopravce zprošťuje odesílatele (objednatele) všech případných požadavků třetí strany, které vznikly v důsledku nedodržení povinností vyplývajících ze zákona o minimální mzdě dopravcem (právo SRN, § 1 MiLOG a právo FR Loi Macron) nebo jeho subdodavatelem (zasilatelem, dalším dopravcem).

Dopravce/řidič je odpovědný za řádné, včasné a úplné převzetí zásilky od odesílatele, a to v souladu s objednávkou přepravy/přepravním příkazem, kterou obdržel od objednavatele a dále s údaji

uvedenými v NL, resp. NL CMR, popř. v jiných dokumentech provázejících přepravu (např. dodacím listu). Pro eventuální porušení některého z ustanovení tohoto odstavce platí pro dopravce smluvní pokuta ve výši 100 000 Kč (stosíckorunčeských) za každé takové porušení.

Bude-li řidiči znemožněno být fyzicky přítomen u nakládky, neprodleně ohlásí tuto skutečnost objednavateli a uvede tuto skutečnost do nákladního listu/přepravního dokladu.

Při zjištění rozdílů nebo nedostatků ve stavu zásilky či jejího obalu (zejm. neúplnost, vadnost, poškození zásilky včetně jejího obalu apod.) na místě nakládky, je dopravce/řidič povinen neprodleně po takovém zjištění informovat o konkrétním stavu odesílatele a objednavatele přepravy (dojde-li k takovému zjištění - včetně např. hrozícího poškození apod. - až během přepravy, pak ihned po takovém zjištění). Bez písemného souhlasu objednavatele (email, SMS) nesmí řidič z místa nakládky odjet či pokračovat v jízdě.

Řidič je povinen zapsat svoji eventuální výhradu do NL, resp. NL CMR. Veškeré výhrady k naložení zásilky musí řidič vepsat do všech exemplářů nákladního listu, tj. i do exempláře, který zůstává u odesílatele. Pokud není řidiči umožněno vepsat výhrady do NL, resp. NL CMR, pak takový nákladní list nepodepíše a bezodkladně si vyžádá pokyny od objednavatele jak dále postupovat.

Bude-li při vykládce zjištěna ztráta, zničení nebo poškození zásilky (zboží) nebo její pozdní dodání a tato skutečnost bude zapsána (či např. vepsána do NL, resp. NL CMR), resp. bude-li s řidičem sepsán protokol o škodě, pak je řidič povinen ihned o takové skutečnosti informovat objednavatele, přičemž nesmí bez jeho písemného (email, SMS) souhlasu odjet z místa vykládky.

Pokud řidič podepisuje protokol o škodě či obdobný zápis, je povinen si tento řádně přečíst. Dopravce ani jeho řidič nejsou zbožiznalci, a proto jim nepřislouší se vyjadřovat ke stavu poškozené zásilky (zboží) s výjimkou jasně viditelných a prokazatelných vad. **V případě jakékoliv nejistoty je řidič povinen konzultovat obsah protokolu či zápisu s objednavatelem.** Dopravce/řidič musí odesílateli poskytnout nutnou součinnost při zajišťování nápravy, minimalizaci škody apod., přičemž se musí držet pokynů objednavatele přepravy, se kterým musí být v kontaktu.

Dopravce nesmí k přepravě objednané objednavatelem bez jeho předchozího písemného souhlasu provést příkládku jiné zásilky. Pro případ nedodržení tohoto ustanovení může objednavatel vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu do výše 100 000 Kč (stosíckorunčeských) za každé takové porušení.

Dopravce nesmí bez předchozího písemného souhlasu objednavatele provést překládku na jiné vozidlo. Pro případ nedodržení tohoto ustanovení může objednavatel vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu do výše 50 000 Kč (padesátisíckorunčeských) za každé takové porušení.

Dopravce nesmí bez předchozího písemného souhlasu objednavatele provést částečnou nebo celou vykládku nákladu na jiném místě než je uvedeno v NL CMR/přepravním příkazu. Pro případ nedodržení tohoto ustanovení může objednavatel vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu do výše 1 000 000 Kč (jedenmilionkorunčeských) za každé takové porušení.

V provozně nevyhnutelných případech je dopravce/řidič povinen akceptovat operativní pokyny příslušného kontaktního pracovníka objednavatele zadané dopravci/řidiči v průběhu provádění přepravy. Tyto operativní pokyny mohou měnit či doplňovat původní dispozice uvedené

v objednávce přepravy/přepravním příkazu. Dopravce si může vyžádat jejich následné písemné potvrzení, které však nemá odkladný účinek.

Dopravce se zavazuje bezodkladně a pravdivě informovat objednavatele o veškerých komplikacích, nejasnostech, mimořádných či nestandardních situacích (včetně těch, které mohou být dopravcem/řidičem předpokládány/předvídaný) vzniklých před nebo při nakládce, během přepravy či při vykládce - zejména pak týkajících se poškození, ztráty či zničení zásilky, jejího pozdního dodání, technické či jiné poruchy dopravního prostředku či jeho prostojů bez ohledu na jejich příčinu, prostojů či neshod na nakládce či vykládce atd., které by mohly negativně ovlivnit bezchybné a především včasné provedení konkrétním dopravcem pro objednavatele prováděné přepravy. Dopravce/řidič je povinen si ve výše uvedených případech od objednavatele vyžádat jeho další pokyny. Pro případ nedodržení výše popsané informační povinnosti, může objednavatel vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu do výše 1 000 000 Kč (jedenmilionkorunčeských) za každé takové porušení.

Všechny eventuální nedostatky/problémy během nakládky, vykládky a přepravy musí být řidičem rovněž zaznamenány do přepravních dokladů.

V případě jakéhokoliv přerušení jízdy (přepravy) je řidič povinen zajistit přepravovanou zásilku odpovídajícím způsobem tak, aby nedošlo k jejímu poškození, znehodnocení, ztrátě, zničení či odcizení třetí osobou.

Dopravce/řidič je povinen provádět veškerá možná preventivní opatření, která ovlivňují bezpečnost vozidla a jím přepravované zásilky.

Dopravce je povinen zajistit proškolení řidičů vozidel pro případ odpovídajícího chování v nebezpečných situacích (např. přepadení, únos, krádež atd.) a pravidelně provádět kontrolu jejich znalosti a dodržování. O takovém proškolení si může objednavatel vyžádat důkaz.

Dopravce je povinen chránit obchodní tajemství objednavatele, vlastníka zásilky, odesílatele, příjemce, případně dalších osob, pokud se s tímto jakýmkoli způsobem seznámí. V rámci toho je dopravce zejména povinen zachovávat mlčenlivost o skutečnostech tvořících předmět obchodního tajemství objednavatele, zejména o prováděných přepravách, zásilkách či klientech objednavatele, a dále zdržet se jakéhokoli soutěžního jednání vůči objednavateli za využití informací, které získal při zajišťování a realizaci přepravy. Za porušení této povinnosti se považuje zejména jakýkoli kontakt dopravce/řidiče s klienty objednavatele (zejm. odesílatelem a příjemcem) nad rámec vyplývající z provozních povinností vyplývajících z konkrétní přepravy, a také využití či předání obchodních kontaktů nebo jiných získaných informací ve vlastní prospěch nebo ve prospěch třetí osoby (ani skutečnost, že se na dopravce přímo či nepřímo obrátí se žádostí o přepravu na odesílatele - klienta objednavatele - nemůže vést ke zproštění odpovědnosti dopravce, a dopravce je naopak povinen písemně oznámit objednavateli všechny takové a obdobné případy). To vše platí po dobu jednoho roku ode dne provedení (dokončení) přepravy dopravcem pro objednavatele. V případě pochybností je dopravce povinen předpokládat, že příslušná skutečnost je předmětem obchodního tajemství. Pro eventuální posouzení je dopravce povinen si vyžádat písemné stanovisko objednavatele. Zde stanovená povinnost ochrany obchodního tajemství však nemůže být v žádném ohledu na újmu plnění povinností dopravce vyplývajících z ustanovení těchto Podmínek (RSPS - existuje-li) a konkrétní objednávky přepravy/přepravního příkazu (eventuálně z ustanovení o přepravní smlouvě). Plnění

veškerých zde uvedených povinností je dopravce povinen s náležitou péčí zajistit i u svých zaměstnanců. Porušení této povinnosti může být vedle uložení smluvní pokuty postiženo i podle příslušných právních předpisů proti nekalé soutěži, včetně předpisů trestního práva. Pro případ nedodržení povinnosti mlčenlivosti dopravce/řidiče nebo povinnosti k ochraně obchodního tajemství a zdržení se nekalé soutěže stanovené zde výše, jakož i pro případ, že se dopravce/řidič dopustí porušení obchodního tajemství objednavatele nebo tzv. nekalosoutěžního jednání vůči objednavateli způsobem, který zde není výslovně specifikován, se sjednává smluvní pokuta do výše 1 000 000 Kč (jedenmilionkorunčeských) za každé takové porušení. Smluvní strany se shodly na tom, že určení aktuální výše této smluvní pokuty náleží objednavateli s předpokladem zohlednění charakteru porušení těchto ustanovení. Stanovuje se, že splatnost smluvní pokuty je v tomto případě pět dní po dni následujícím po dni, kdy je objednavatelem dopravci sdělena námitka o porušení jeho povinnosti, která je důvodem k uplatnění smluvní pokuty.

Eventuální smluvní pokuty jsou splatné do 15 dnů od doručení výzvy objednavatele k jejímu zaplacení.

Objednavatel je povinen zaplatit dopravci za provedenou přepravu přepravné. Konkrétní výše přepravného (cena přepravy) je součástí konkrétní objednávky přepravy/přepravního příkazu.

Čekání dopravce do 24 hodin je zahrnuto do celkového přepravného.

Není-li stanoveno jinak, přepravné se uvádí bez daně z přidané hodnoty. Objednavatel uhradí dopravci, pokud je v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem DPH nebo požaduje úhradu na jiný účet než je účet zveřejněný správcem daně, přepravné v úrovni základu daně.

Úhradu přepravného dopravci provádí objednavatel převodním příkazem k úhradě na základě vystavené faktury dopravce.

Fakturu za konkrétní přepravu, se všemi náležitostmi daňového dokladu a tzv. číslem/pozicí konkrétní objednané přepravy u objednavatele, zasílá dopravce objednavateli, a to včetně bezvýhradného potvrzení o převzetí zásilky příjemcem na originálu NL, resp. NL CMR. Faktura musí být vystavena za každou přepravu (v intervalech stanovených individuální dohodou smluvních stran), přičemž mj. musí obsahovat orazítkovanou a podepsanou objednávku přepravy/přepravní příkaz objednavatele a úplně/správně vyplněné a potvrzené dva stejnopisy nákladního listu, resp. NL CMR (v souladu s ustanovením čl. 6 Úmluvy CMR), s razítkem (není-li razítko, pak musí být uvedeno číslo OP přebírající osoby příjemce) a jménem a čitelným podpisem příjemce. V případě přepravy prováděné v celním režimu musí být NL CMR potvrzen příslušným celním orgánem. Tyto doklady musí být zaslány objednavateli nejdéle do 10 dnů po ukončení přepravy (nejsou-li smluvní strany - např. v ustanovení RSPS - dohodnuty jinak). Bez těchto náležitostí faktura nemůže být proplacena.

Lhůta splatnosti faktur dopravce objednavatelem je sjednána takto: V případě, že splatnost faktury nastane v době od 1. do 15. dne v měsíci, pak se faktura stává splatnou dne 15. v měsíci. Pokud splatnost faktury nastane po 15. dni v měsíci, pak se faktura stává splatnou k poslednímu dni daného měsíce.

Pro případ, že faktura včetně přepravních dokladů nebude zaslána na „doručovací adresu faktury“, ujednává se prodloužení její splatnosti o 15 dnů, počínaje dnem doručení společnosti OMEGA PLUS, spol. s r.o.

Je-li dopravcem v NL, resp. NL CMR uvedena výhrada nebo když je v rámci provedení přepravy sepsán příjemcem škodní protokol, bude se další postup řešit dohodou dopravce s objednavatelem.

Nebude-li faktura doložena výše uvedenými doklady nebo bude-li obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude-li mít všechny náležitosti řádného a bezvadného daňového dokladu, je objednavatel oprávněn ji vrátit dopravci k doplnění a opravě ve lhůtě splatnosti, přičemž nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení bezvadné a řádně doložené faktury.

Doprovce má právo na úhradu všech předem (před uskutečněním předmětné přepravy) oznámených a objednavatelem předem odsouhlasených a následně dopravcem doložených nutných vedlejších nákladů, které jsou s realizací konkrétní dílčí přepravy eventuálně spojeny. Objednavatel uhradí dopravci veškeré účelně vynaložené vedlejší náklady, které vyvstaly v průběhu konkrétní přepravy a které byly řádně doloženy za předpokladu, že tyto vedlejší náklady dopravce předem projednal a byly písemně odsouhlaseny objednavatelem, eventuálně pokud má na úhradu těchto vedlejších nákladů dopravce nárok dle platných právních předpisů.

Doprovce potvrzuje, že jeho odpovědnost vychází z těchto Podmínek a z ustanovení o přepravní smlouvě, a že jeho odpovědnost jako mezinárodního či vnitrostátního silničního dopravce je plně kryta pojištěním jeho odpovědnosti silničního dopravce. Doprovce tímto prohlašuje, že výše uvedené pojištění má uzavřeno na pojistnou částku minimálně do výše 500 000 Kč (pětsettisíckorunčeských) pro přepravy do užitečné hmotnosti vozidla 3,5 tuny a 5 000 000 Kč (pětmilionůkorunčeských) pro přepravy o užitečné hmotnosti vozidla nad 3,5 tuny – vztaženo vždy na jednu pojistnou událost a jeden dopravní prostředek. Pojistná smlouva musí obsahovat zřeknutí se jakéhokoliv práva na náhradu škody od objednavatele s ohledem na jakékoliv škody způsobené nebo vyplývající z činnosti vykonávané podle těchto Podmínek, event. RSPS. Všechny pojistné smlouvy mohou jmenovat objednavatele pouze jako dalšího pojištěného. Doprovce je povinen v rámci potvrzení objednávky přepravy/přepravního příkazu vždy doložit platné pojištění své odpovědnosti dopravce objednavateli. Doprovce se zavazuje plnit závazky a povinnosti, které vyplývají z pojištění zákonné odpovědnosti provozovatele motorových vozidel.

Smluvní strany se dohodly, že u některých nákladů/zásilek **může být objednavatelem požadován tzv. zvláštní zájem na dodání nákladu/zásilky** (ve smyslu ustanovení Úmluvy CMR). V případě zvláštního zájmu bude tento objednavatelem – spolu s tzv. částkou zvláštního zájmu – a dalšími podrobnostmi takové přepravy, uveden v objednávce konkrétní přepravy/přepravním příkazu. Režim přepravy ve zvláštním zájmu je dopravce povinen na objednávce přepravy/přepravním příkazu objednavateli výslovně potvrdit, a to s uvedením jím odděleně navrženého navýšení základního přepravného. Toto navýšení přepravného musí objednavatel zpětně dopravci potvrdit. Pro objednávku přepravy ve zvláštním zájmu neplatí domněnka akceptace objednávky přepravy/přepravního příkazu dopravcem do jedné hodiny od jejího odeslání objednavatelem.

Vzhledem k charakteru přeprav se smluvní strany vzájemně dohodly, že dopravce nebude vůči objednavateli uplatňovat zástavní právo k přepravovanému nákladu/zásilce/zboží ve smyslu ustanovení Úmluvy CMR, resp. ve smyslu ustanovení § 2571 NOZ ani ustanovení o svépomocném

prodeji ve smyslu § 2570 tamtéž. Toto ustanovení obdobně platí i pro neuplatňování zadržovacího práva dopravcem.

Smluvní strany jsou zbaveny odpovědnosti za škody nebo prodlení, které nastalo v důsledku okolností, které vylučují odpovědnost smluvních stran. Definice okolností vylučující odpovědnost se řídí příslušným zákonným předpisem, podle kterého se posuzuje škoda.

Plnění náhradové povinnosti dopravcem je přípustné pouze penězi. To platí v případě, že nebylo smluvními stranami písemně stanoveno jinak.

Případné spory vyplývající z přepravy prováděné na základě těchto Podmínek (RSPS - existuje-li) nebo objednávky přepravy/přepravního příkazu, se smluvní strany dohodly řešit smírnou cestou a v případě nezdaru pak výhradně prostřednictvím věcně příslušného soudu v Plzni, Česká republika (české právo).

Doprovce prohlašuje, že se s aktuální verzí těchto Podmínek (uveřejněných na uvedené web adrese/www.omega-plus.cz) dobře seznámil, že jim plně rozumí.

Souhlas s aktuální verzí těchto Podmínek vyjadřuje dopravce potvrzením objednávky přepravy/přepravního příkazu, resp. jejím zasláním objednavateli. Podmínky jsou nedílnou součástí každé RSPS (existuje-li) a váží se ke každé objednávce přepravy/přepravnímu příkazu.

Objednavatel může provést změny těchto Podmínek, přičemž je povinen tyto změny uveřejnit na své výše uvedené web adrese/stránce. Změnu Podmínek je objednavatel povinen uveřejnit minimálně 14 dní před nabytím jejich platnosti. Změny těchto Podmínek je dopravce oprávněn odmítnout a z tohoto důvodu smluvní vztah založený RSPS řídící se těmito Podmínkami vypovědět, avšak nejpozději do jednoho týdne ode dne, kdy změna nabývá platnosti.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že ustanovení těchto Podmínek, která jsou odchylná od ustanovení NOZ, jsou takto ujednána vědomě odchylně a zároveň prohlašují, že dle jejich dobré víry a svědomí, tato ustanovení nejsou v rozporu s dobrými mravy, neporušují veřejný pořádek nebo právo týkající se postavení osob, včetně práva na ochranu osobnosti a jsou ujednána poctivě. Smluvní strany tímto dále prohlašují, že žádná z nich se ve vztazích řídicími se těmito Podmínkami necítí být slabší stranou.

Pro účely těchto Podmínek jsou objednavatelem určeni jeho **kontaktní pracovníci**, kteří jsou uvedeni v každé objednávce přepravy/přepravním příkazu.

Pokud se v těchto Podmínkách uvádí zkratka NOZ, má se na mysli nový občanský zákoník č. 89/2012 Sb.

Eventuální prohlášení o neplatnosti některého z ustanovení těchto Podmínek (nebo RSPS - existuje-li) nemá za následek jejich celkovou neplatnost.

***Tyto Podmínky jsou veřejně dostupné na internetových stránkách
objednavatele: www.omega-plus.cz***